



Caso de estudio: Carretera "Xaltepuxtla – Chiconcuautla" en el estado de Puebla

Ing. Gerardo José Yáñez Porcayo



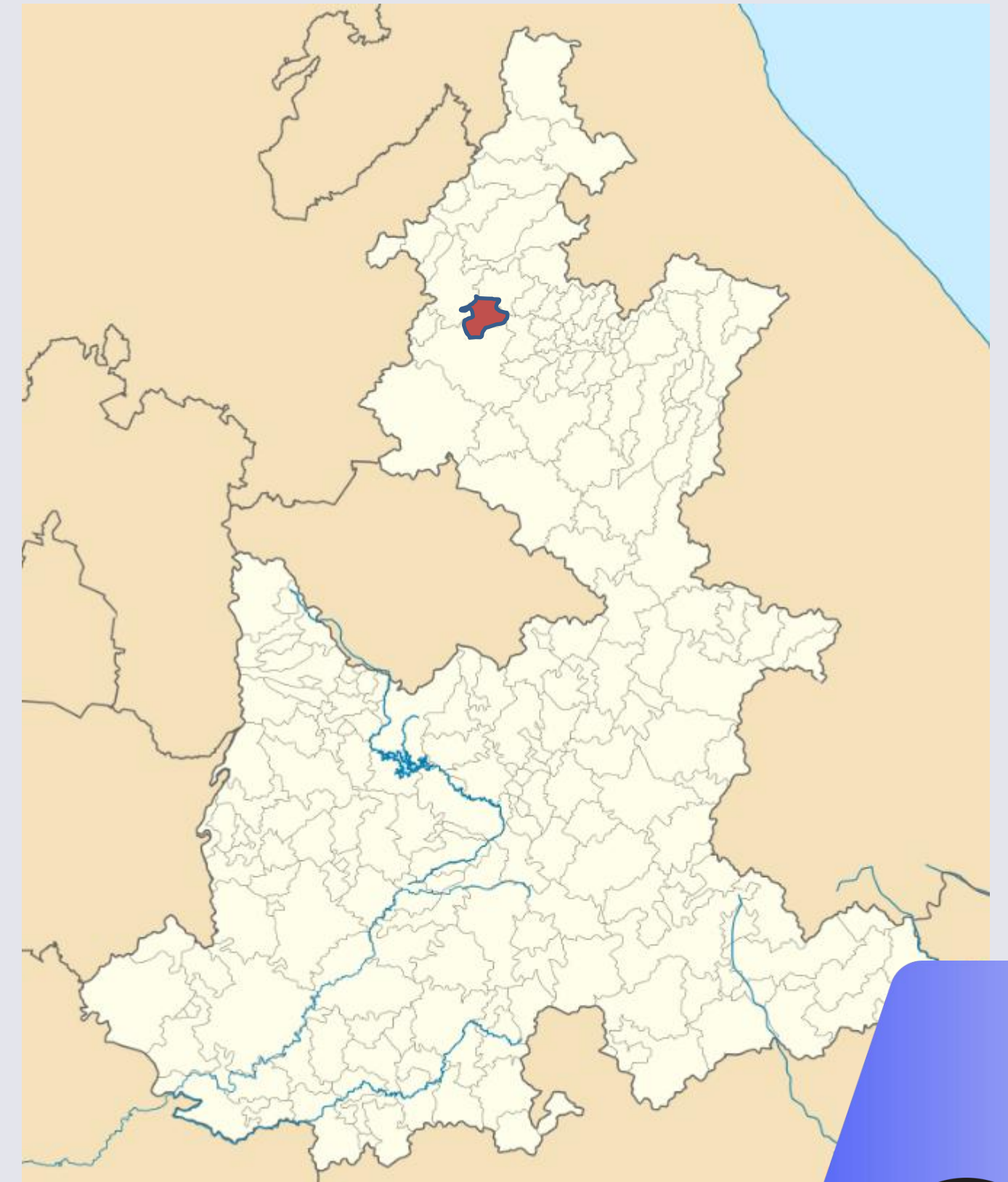
Introducción



- La infraestructura vial impulsa el desarrollo regional.
- La carretera Xaltepuxtla – Chiconcuautla conecta comunidades indígenas.
- Este estudio evalúa su impacto económico y social.

Ubicación del Proyecto

- Localización: Sierra Norte del Estado de Puebla.
- Tramo modernizado: km 14+319 al 21+110.
- Comunidades beneficiadas: indígenas náhuatl, totonaco, mazateco.
- Sus colindancias al norte con Huauchinango y Tlaola; al este con Tlaola, Ahuacatlán y Zacatlán; al sur con de Zacatlán; al oeste con Zacatlán y Huauchinango.



Chiconcuautila - Se origina de "chicome", siete, y "cuautila" halcón o águila, monte, bosque o arboleda; juntos dan el significado de "siete águilas".



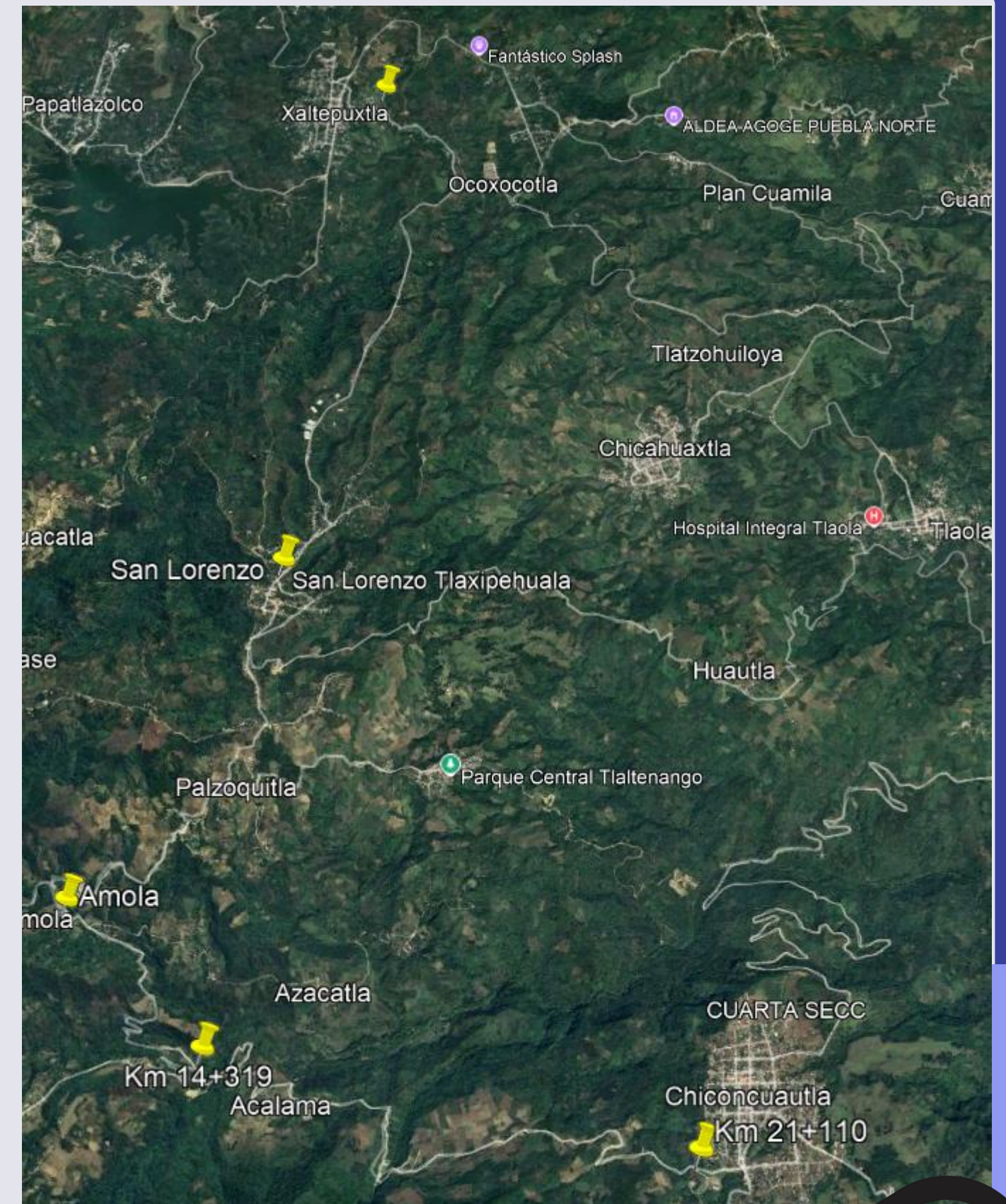
Justificación del Proyecto

- Aislamiento geográfico limitaba oportunidades.
- Infraestructura deteriorada y sin accesibilidad.
- Necesidad de conectar con centros de salud, educación y comercio.



Metodología de Evaluación

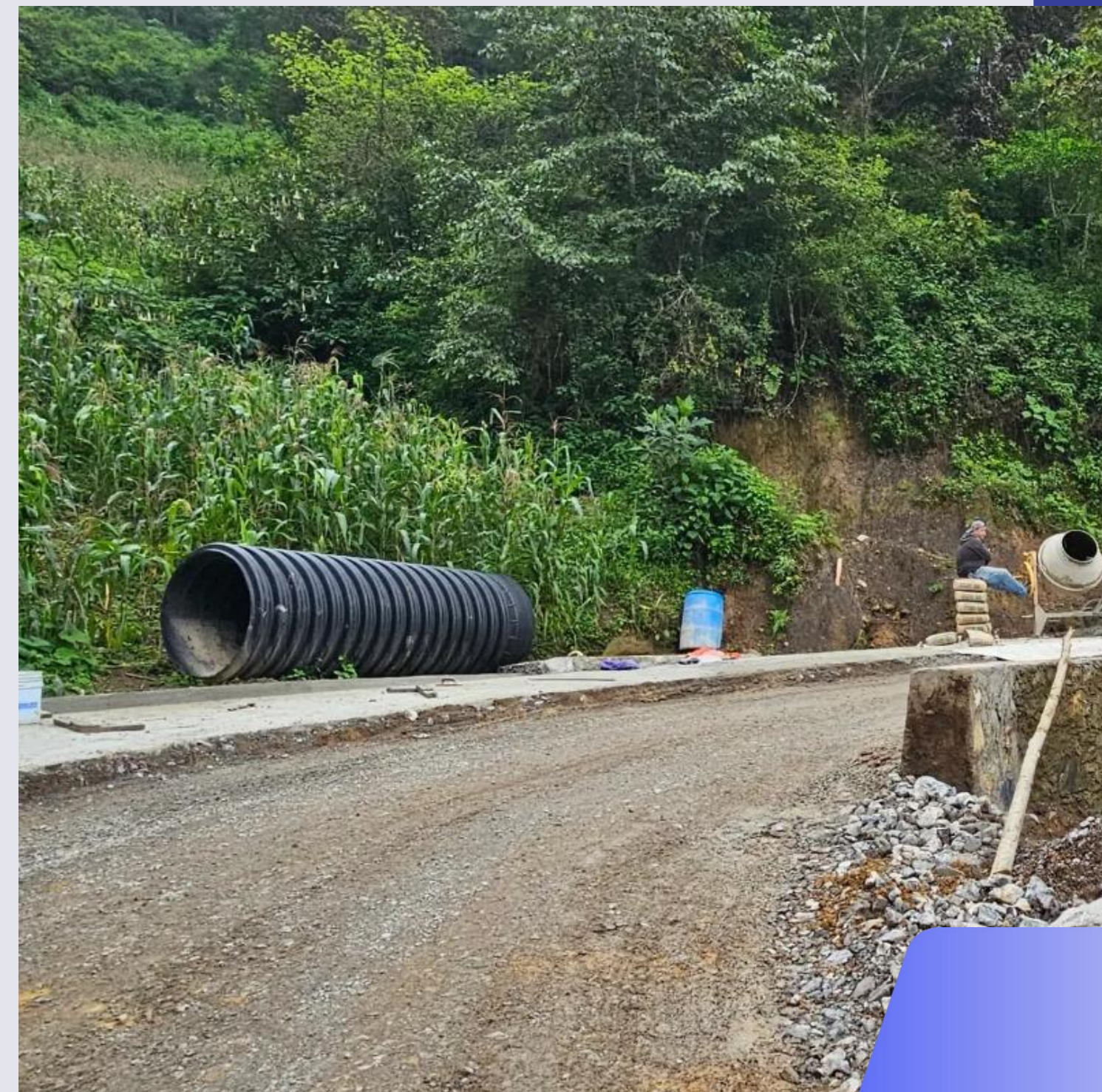
- Enfoque mixto: cualitativo y cuantitativo.
- Instrumentos: encuestas, entrevistas, análisis estadístico.
- Indicadores: transporte, salud, educación, comercio.





Resultados Socio-Económicos

- Reducción de costos de transporte.
- Acceso a nuevos mercados para productores locales.
- Crecimiento de negocios minoristas y servicios.
- Mayor acceso a escuelas y hospitales.
- Reducción del tiempo de traslado.
- Mejor cohesión social y movilidad.



Participación Comunitaria



- Consulta indígena realizada.
- Aprobación comunitaria del proyecto.
- Colaboración entre gobierno y población clave para el éxito.

Lecciones Aprendidas

- La planeación participativa mejora resultados.
- Evaluaciones periódicas necesarias para sostenibilidad.
- Modelo aplicable en otras regiones rurales.

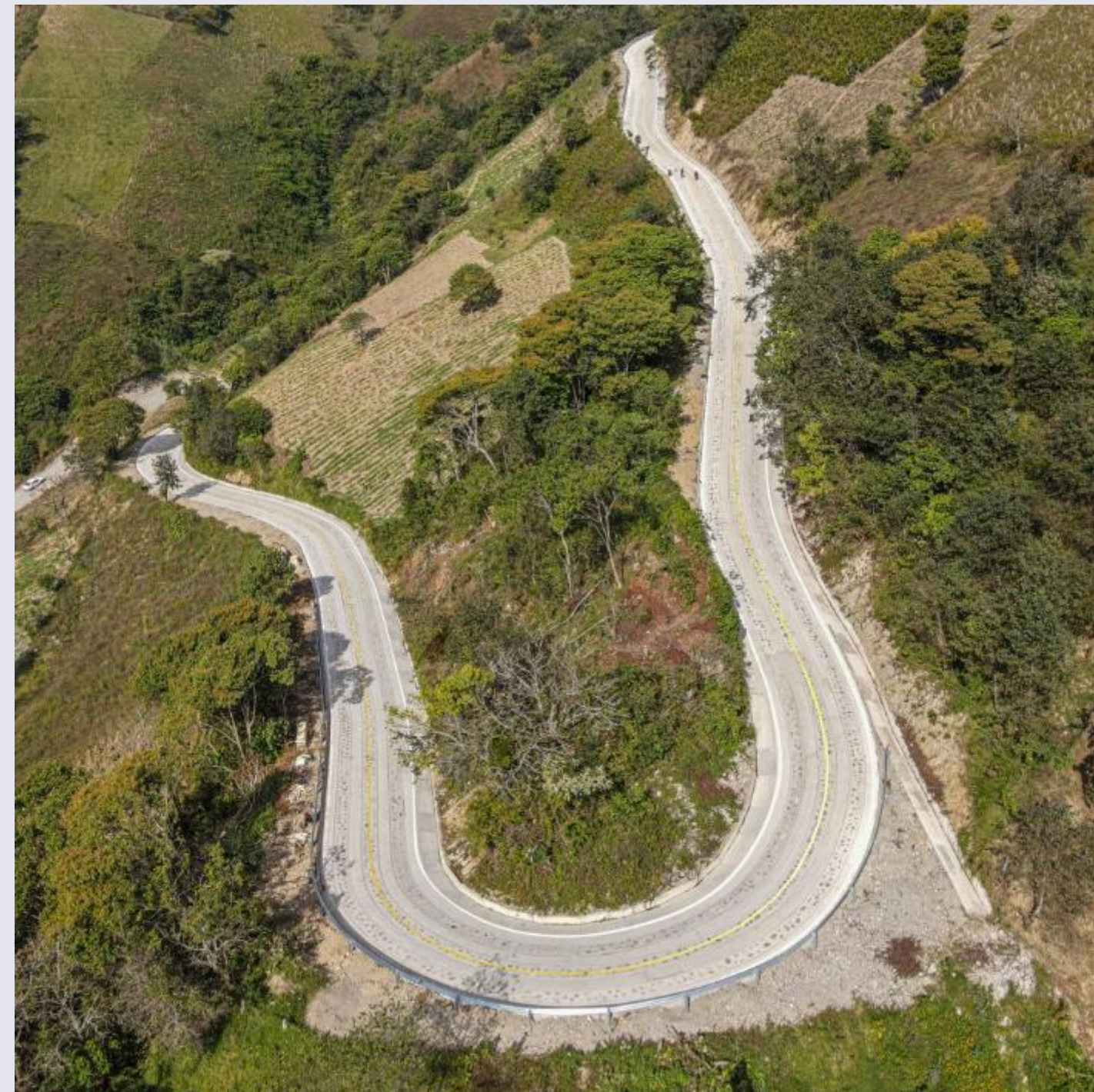


Conclusiones

- Conectividad mejora calidad de vida y desarrollo económico.
- Proyecto como referencia para políticas públicas.
- Importancia del enfoque sostenible y participativo.











Agradecimiento/ Thanks

Ing. Gerardo Yáñez Porcayo
gerardo.yanez@tec.mx

