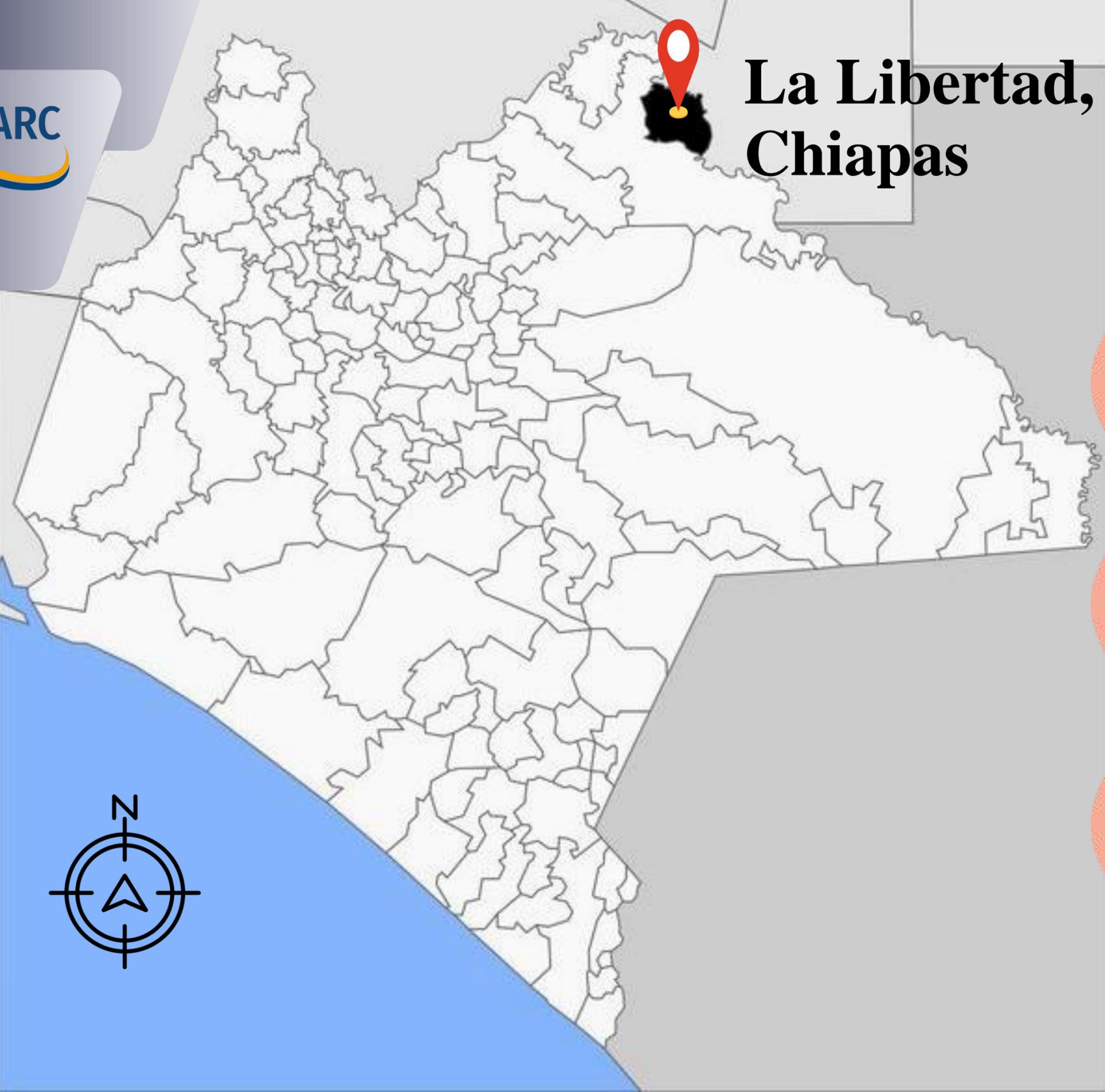




¿Cómo influye la infraestructura carretera en el bienestar de las mujeres en La Libertad, Chiapas perteneciente al Sur-Sureste de México?

J. Matilde Alarcón Torrero





La Libertad, Chiapas

Ubicación

5,232 habitantes

50.2 % mujeres

2,626 mujeres





**Construida entre
1960 y 1970**

**400 km
aproximada
mente**

**Desde Tapachula
hasta
Ocozocoautla**

**Conecta ciudades
y lugares
turísticos**

**Carretera
Federal 10**





Definición de bienestar

Bienestar económico: no solo incluye el acceso a bienes materiales, sino también la libertad y capacidad para elegir y tomar decisiones importantes en la vida.

**Sen
(1976)**

**Beltrán
(2020)**

Bienestar subjetivo: permite crear indicadores que reflejen el grado de progreso de un país, tomando en cuenta las condiciones de desarrollo humano.

The background of the slide is an aerial photograph of a multi-lane highway. A semi-transparent white rectangular box is centered over the road, containing the text. The highway has a concrete overpass on the left side and a white van with orange lights on the road below. The surrounding area is green with trees and grass.

¿Por qué las carreteras son para hombres?

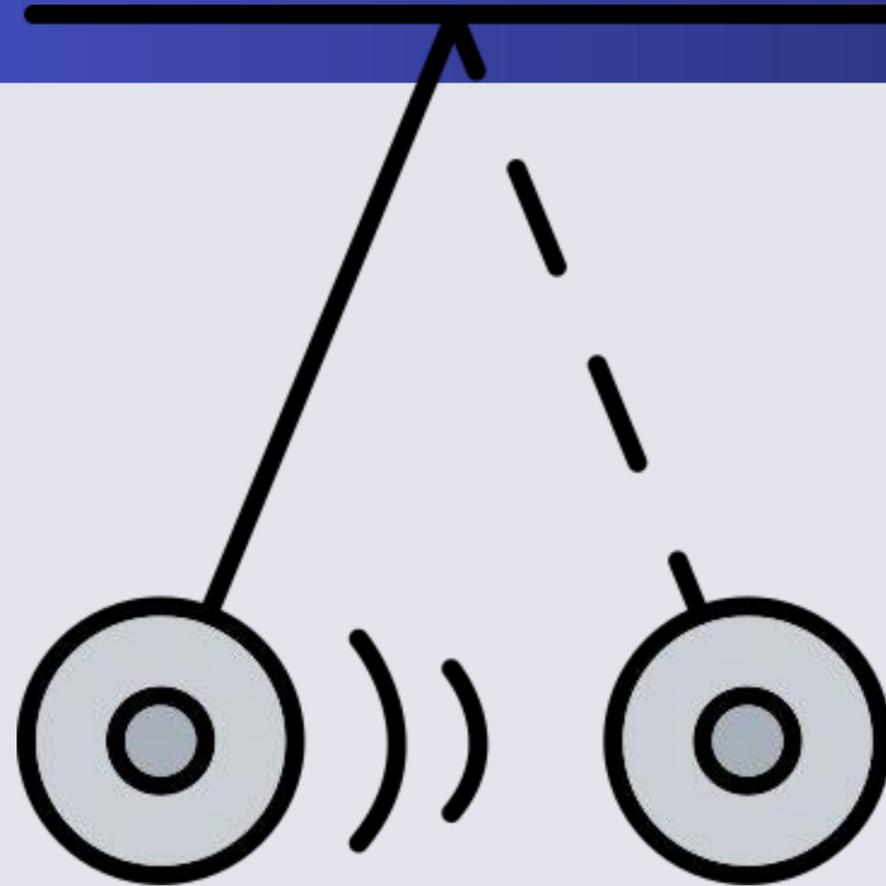


Viajes poligonales



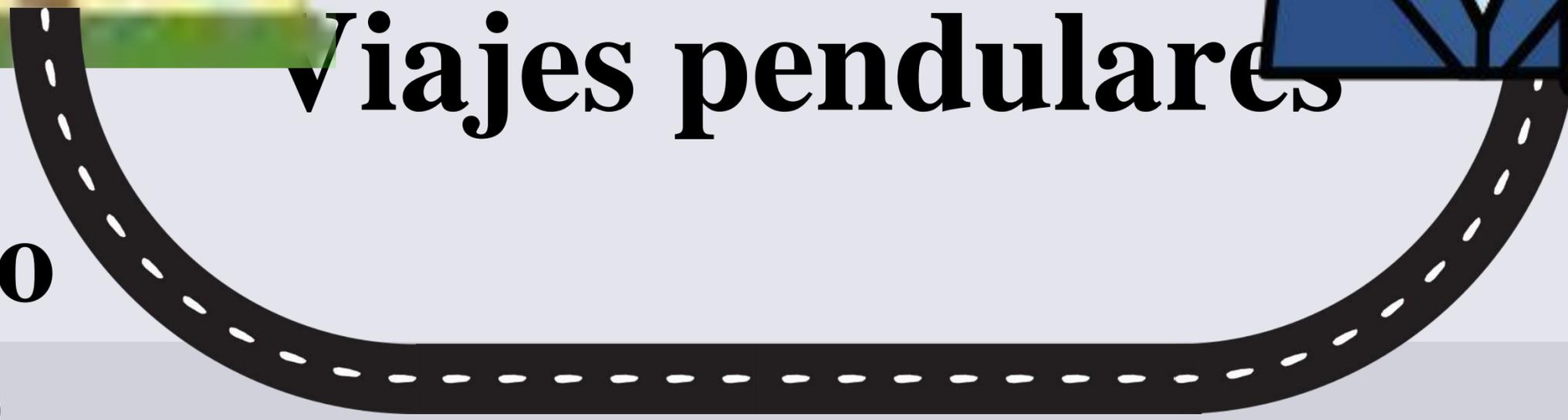
**Zenteno
(2023)**





Viajes pendulares

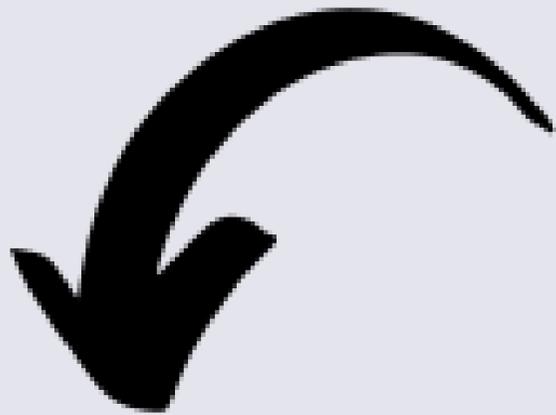
**Zenteno
(2023)**



Lara (2023)



Traslados productivos



Traslados de cuidado



Traslados de servicio



Objetivo

Determinar si la Carretera Federal 10 contribuye al bienestar y satisfacción económica de las mujeres de La Libertad.

Metodología



01

VISITA A LA LOCALIDAD

Reconocimiento del lugar.

INSTRUMENTO DE VALORACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA

CARRETERA

Se aplican encuestas a hogares aledaños, ubicados a 100 m de distancia del trazo de la carretera.

02

03

CONSTRUCCIÓN DE BASE DE DATOS

Pruebas de significancia, Método de Alfa de Cronbach.

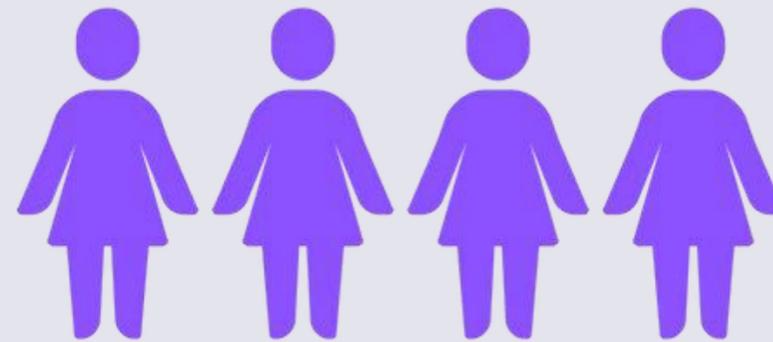
04

ANÁLISIS DESCRIPTIVO Y MODELADO

Relación entre las variables de satisfacción económica, ingresos, nivel educativo, satisfacción caminos, etc.



Resultados



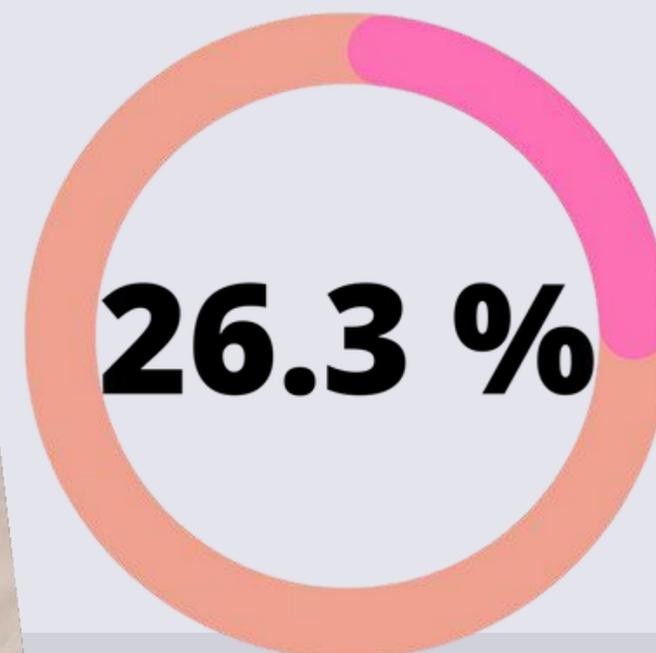
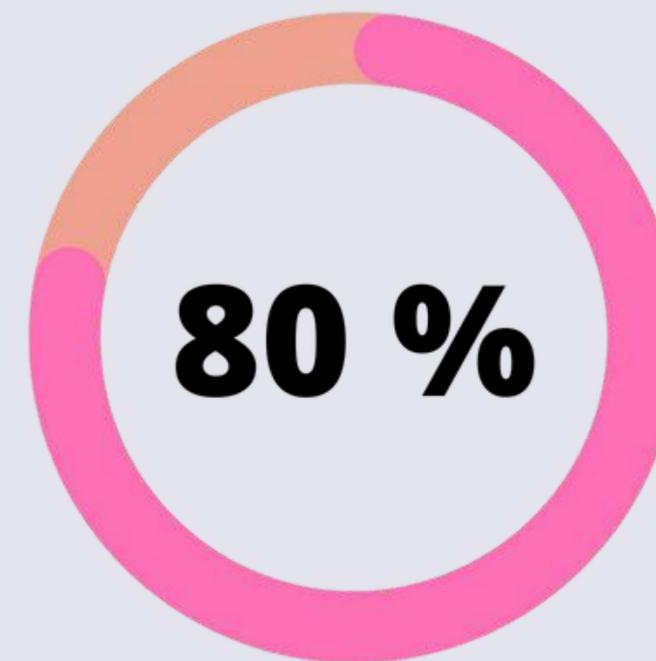
Edad de 18-44 años

**Ingreso mensual entre \$2,000
y \$7,000 pesos MXN (\$112.14
y \$392.49 USD)**

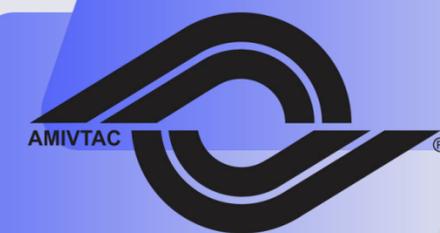




Son amas de casa



Emprenden pequeños negocios

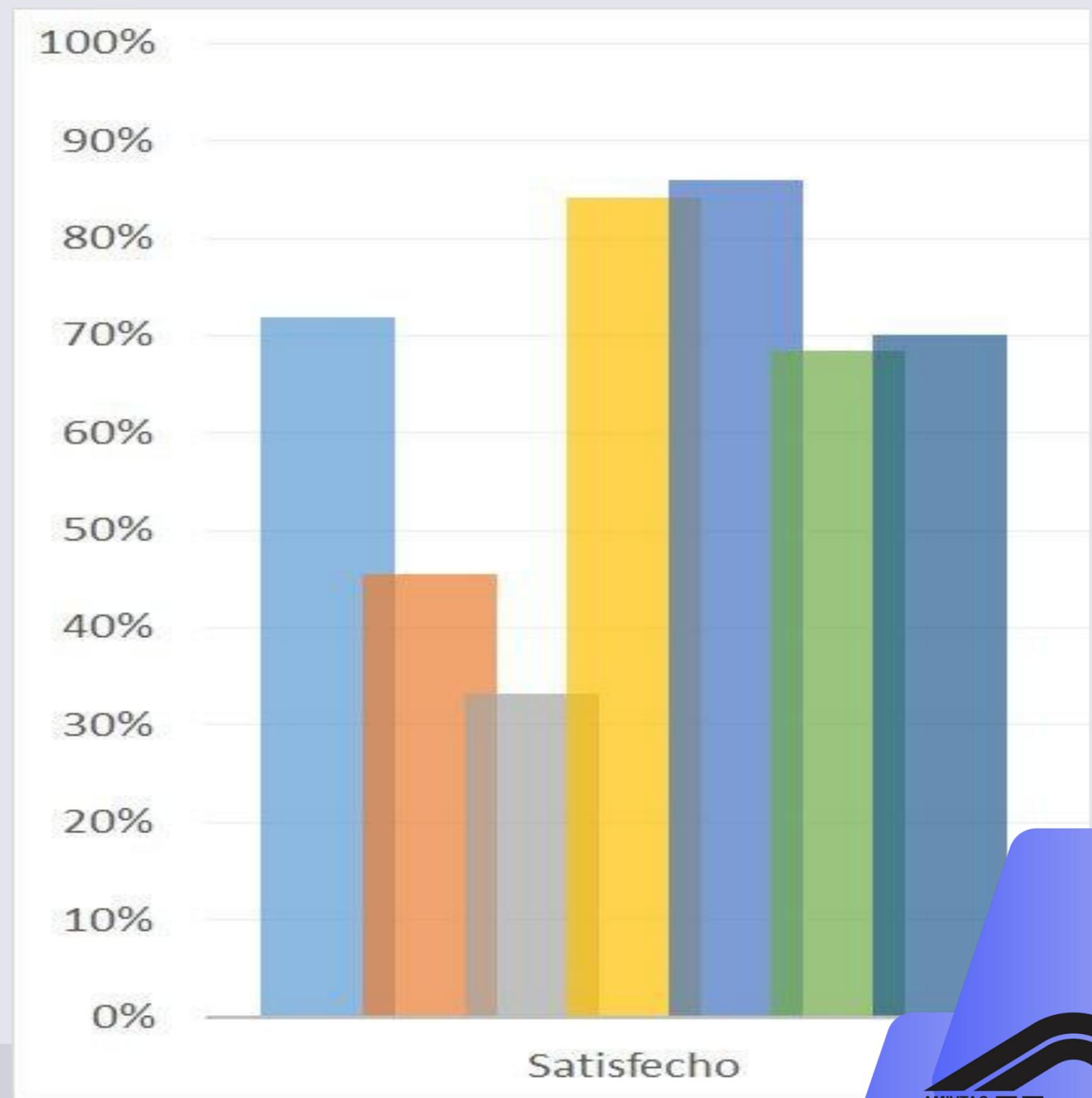


Satisfacción percibida

86% Lugar

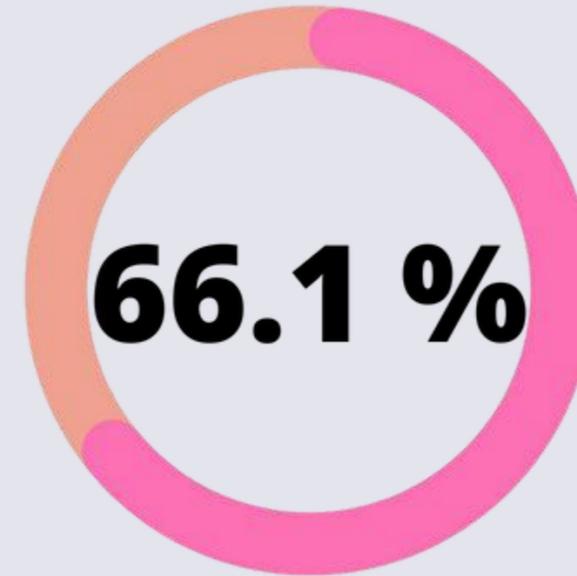
70% Servicios
básicos

68% Educación

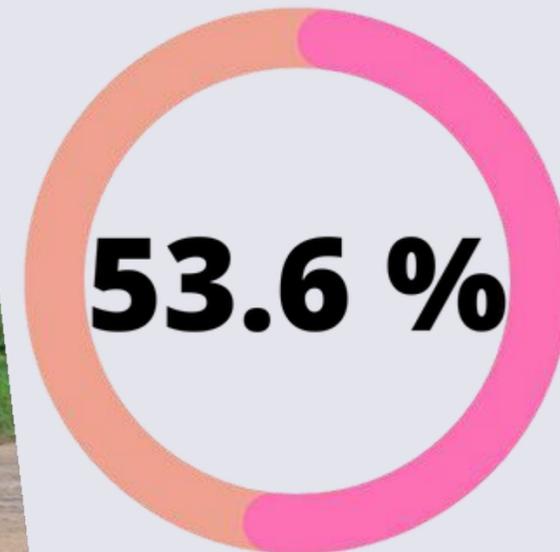




Insatisfacción



**Camino de la
localidad**



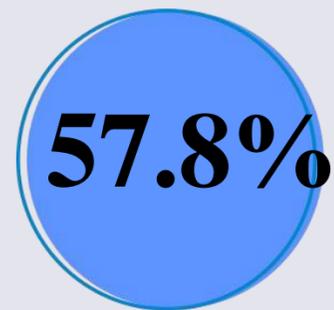
**Situación
económica**

Educación

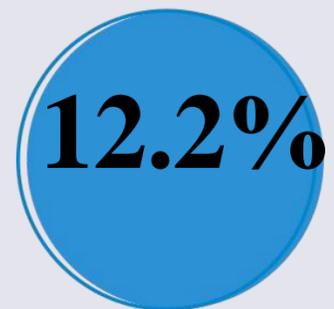
LA EDUCACIÓN NO CAMBIA
EL MUNDO,
CAMBIA A LAS PERSONAS QUE
VAN A CAMBIAR EL MUNDO.

ESCUELA SECUNDARIA TECNICA N.46
CLAVE: 07DST0046X
LA LIBERTAD, CHIAPAS.

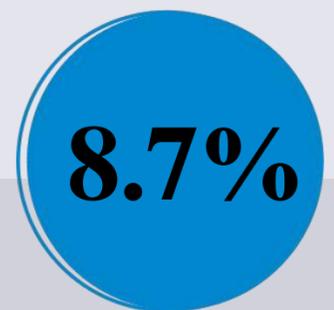
Instrumento



Nivel
básico

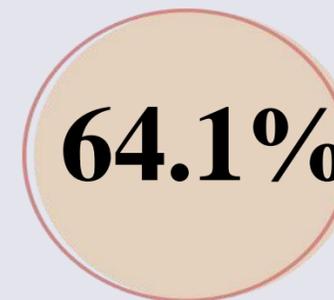


Nivel
superior



Ninguno
nivel

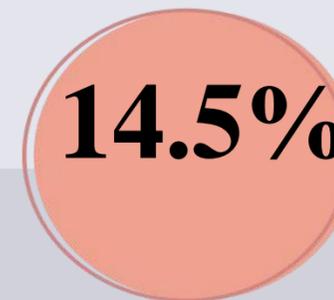
INEGI



Nivel
básico



Nivel
superior

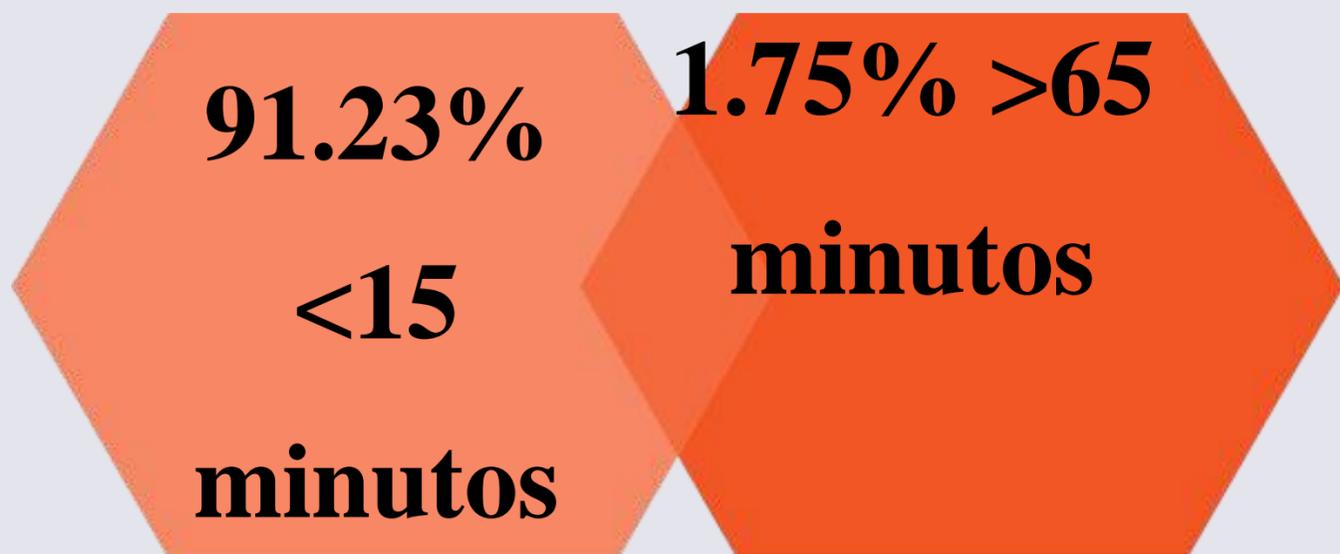


Ninguno
nivel

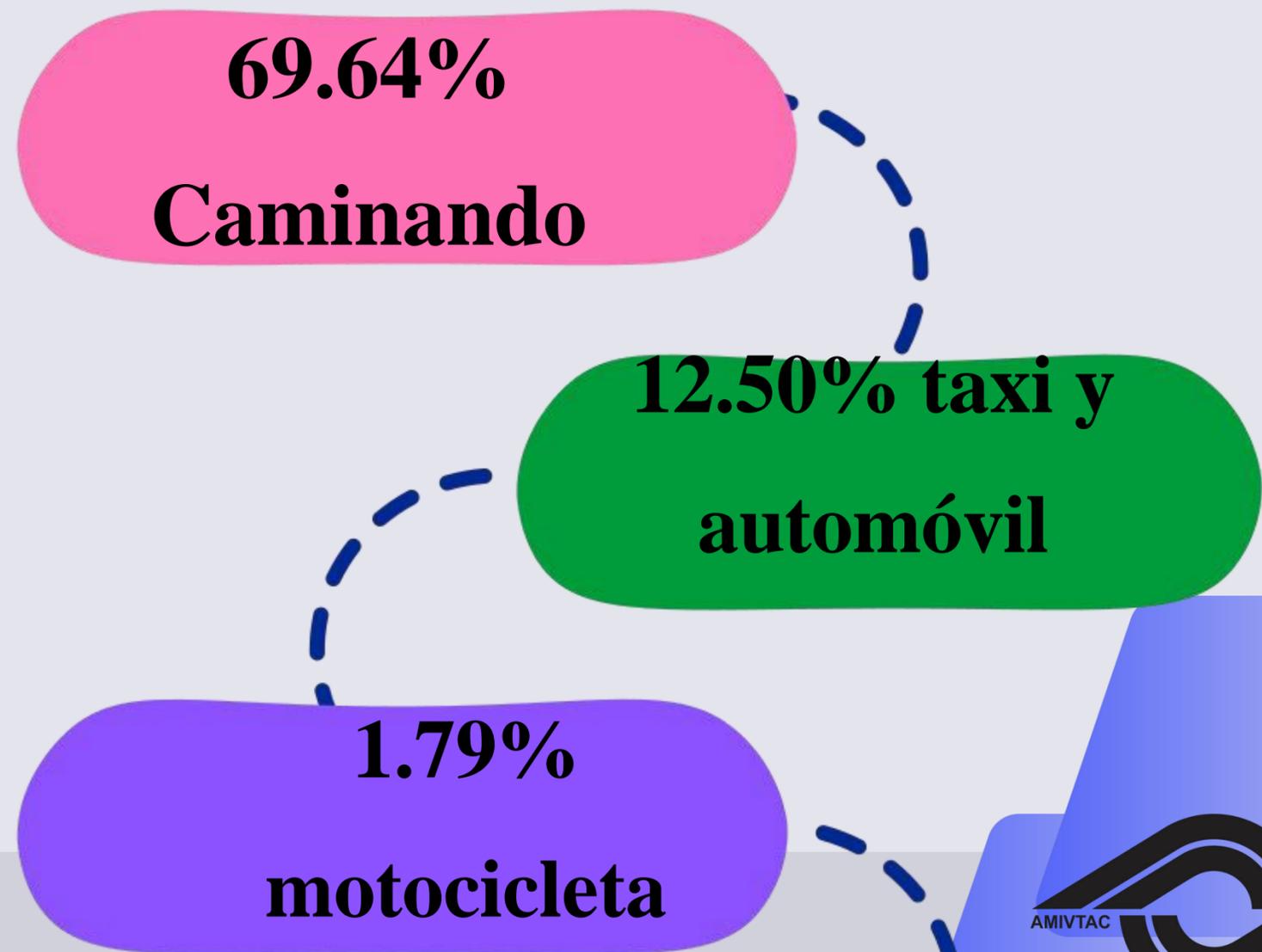
Pavimentación

49% falta de
pavimento

Tiempo de traslado



Transporte





Transporte fuera de la localidad



Modelo de regresión

$$R=0.6947$$

$$Y(12.90)=0.2899(X1)-0.4651(X2)+0.0517(X3)-3.9165$$

$(t=3.91) \quad (t=-4.92) \quad (t=0.66)$

Conclusión

Nivel bajo de satisfacción en relación a la Carretera Federal 10 y las vías circundantes.

La infraestructura vial está estrechamente ligada al bienestar y situación económica de las mujeres.

Es necesario realizar estudios de impacto carretero enfocados en grupos vulnerables.



Conclusión

Comparación entre las 3 diferentes regiones de México

Implementar medidas y estudios para facilitar la accesibilidad de servicios.





Gracias

Juana.alarcon@ingenieria.unam.edu

