

LUIS ENRIQUE BRACAMONTES (1923-2003)

Egresado de la Escuela Nacional de Ingeniería y maestro en Ciencias Físicas por la Facultad de Ciencias de la UNAM, destacó su interés por la preparación y la educación. Desde muy temprano se desempeñó como profesor de la Escuela Nacional Preparatoria y la Escuela Nacional de Ingeniería impartiendo materias relacionadas con el rubro de la ingeniería civil. Dotado de una gran conciencia social, trabajó en diversos puestos públicos donde demostró su interés por el crecimiento de la infraestructura nacional, entre los que desempeñó cargos como; gerente de obras de Ciudad Universitaria; subsecretario de Comunicaciones y Obras Públicas; de 1952 a 1958; Primer subsecretario de Obras Públicas en 1958, al dividirse la SCOP en SOP y SCT, y de ésta en 1970. Desde este puesto dirigió y puso en marcha una serie de proyectos y la construcción de autopistas, carreteras y aeropuertos. El último cargo público que ocupó fue como director general del Instituto Mexicano del Transporte entre 1989 y 1994. En el ámbito académico mostró entusiasmo por la continua preparación de los ingenieros civiles, por lo que promovió e implantó los cursos de especialización en vías terrestres en coordinación con la División de Estudios Superiores de la Facultad de Ingeniería en la UNAM y, años después, fundó estos cursos de vías terrestres en la Universidad del Cauca, Colombia, en 1967. Además, colaboró como promotor de diversas carreras y maestrías relacionadas con la Ingeniería Civil en distintas universidades del país, entre las que destacan la Maestría en Vías Terrestres en la Universidad Autónoma de Chihuahua y la Maestría de Transporte en la Universidad Nacional Autónoma de México. También organizó, dirigió y participó en gran cantidad de congresos, seminarios y cursos sobre transporte y vías terrestres a nivel nacional e internacional, sobresale el XV Congreso Mundial de Carreteras de PIARC en 1975. Participó como ingeniero consultor en México y en diversos gobiernos de Latinoamérica durante más de dos décadas. Su interés en respaldar la continua preparación del gremio lo impulsó a establecer la Federación Interamericana de Ingeniería de Sistemas e Informática y la Asociación Mexicana de Obras Públicas, siendo en ambas el presidente fundador. Además, impulsó la creación de la Academia Mexicana de Ingeniería en 1973, presidiendo el consejo de honor de 1991 a 1993. Por la sensibilidad social que siempre imprimió a sus acciones y por el beneficio

que éstas llevaron a la población y a las comunidades, fue considerado en los años setenta como precandidato a la presidencia de la república y posteriormente al gobierno del estado de Jalisco. Dentro de éste propició la construcción de escuelas y un centro de salud, así como otras obras de equipamiento. Fue miembro activo en diversos gremios del sector, destacando como presidente de la Sociedad de Exalumnos de la Facultad de Ingeniería de la UNAM y miembro permanente del Comité Olímpico Mexicano, de los Colegios de Ingenieros Civiles de México y Jalisco, de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos, la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros y la Sociedad Mexicana de Ingenieros, entre otras asociaciones europeas y estadounidenses. Su ardua labor académica y gremial lo llevó a ser merecedor de importantes nombramientos y reconocimientos, entre los que se encuentran: Doctor Honoris Causa por la Universidad de las Américas en 1973 y por la Universidad Autónoma de Chihuahua en 1997; la Primera Plomada de Oro de parte de la Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros, UPADI; la Medalla Universidad de Cauca; la Gran Oficial de la Orden al Mérito Vial de Cuba; la Gran Cruz de la Orden de Boyacá en Colombia; la Gran Cruz con Placa de Plata de la Orden Rubén Darío en Nicaragua; la Gran Oficial de la Orden de la Estrella Polar de Suecia; el reconocimiento Ing. Francisco de Garay en México, y el Premio Nacional de Ingeniería en 1994, además del premio internacional Puente de Alcántara por su participación en el diseño y la construcción del Puente Tampico.